



**ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ**



МИНЗДРАВ РОССИИ



МВД РОССИИ



**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ**

Тренинг по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

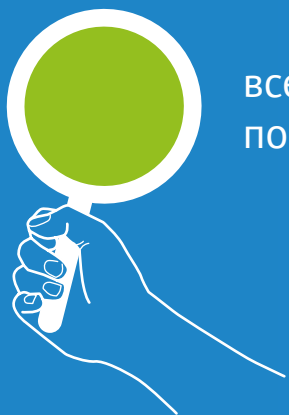
2019

Давайте оценим мнения людей

Каждый родитель уверен, что знает о безопасности своего ребенка ВСЕ!
Что сама природа наделила его такой особенностью.
Мы предлагаем Вам несколько типовых мнений, касающихся
перевозки детей в автомобиле.

**Оцените пожалуйста
состоятельность утверждений!**

**Для этого, используйте
карточки для голосования**



все верно, родители
поступают правильно.



нет, это опасная
ситуация!



есть мнение,
отличное от общего.
Я хочу высказаться!

Утверждение № 1

- На маленькой скорости, при движении на небольшое расстояние, ребенок может проехать на коленях у взрослого. Это безопасно, так бывает часто и на небольшой скорости авария, не принесет существенного вреда пассажирам...

Выберете вариант:



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Утверждение № 2

- Опытному водителю можно доверить аккуратно отвезти ребенка, без дополнительных средств защиты...

Тем более родителю!

Выберете вариант:



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Утверждение № 3

Правила Дорожного Движения **требуют** снизить скорость ниже разрешенной если в машине ребенок

Особенно в ночное время

Выберете вариант:



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Утверждение № 4

Наиболее безопасным стоит считать положение автолюльки (автокресла) за сиденьем водителя...

Выберете вариант:



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Утверждение № 5

Все устройства адаптирующие ремень безопасности под параметры ребенка стоит считать надежной защитой

Выберете вариант:



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Утверждение № 6

Автокресло создает абсолютную защиту ребенку в случае ДТП!

Выберете вариант:



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

При использовании детского кресла вероятность травмы ниже на 75%. С первой поездки у ребенка должно быть свое, **безопасное место!**

- Не всё на дороге зависит от вас
- Сила удара на скорости 50 км/ч сопоставима с силой, воздействующей на человека при падении с 4 этажа
- Средства защиты в автомобиле рассчитаны на взрослого человека
- При столкновении автомобилей автокресло способно значительно снизить вероятность гибели и травмирования ребёнка
- Автокресло защищает ребёнка не только в ДТП, но и при резком торможении автомобиля
- Автокресло создаёт не только безопасную, но и комфортную среду для ребёнка
- Автокресло не позволяет взрослому травмировать ребёнка своими руками



Утверждение или оправдание!

- **Очень спешили...**
- **Да ладно, тут ехать то....**
- **Раз в год ездим...**
- **У меня стаж 20 лет...**
- **Я же тихо ехал...**
- **Чем не автокресло?
– держит хуже?**
- **Да его же мама держит,
поверь, не отпустит...**
- **Я столько не зарабатываю**

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX **, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Штраф: 3000 т.р.



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ЦЕЛЬ:

**Снизить риск вероятности ДТП
с участием ДЕТЕЙ.**

Или минимизировать их последствия.

ЗАДАЧИ:

- Принять Все возможные меры для уменьшения риска здоровья ребенку.
- Привлечь внимание к безопасности при перевозке детей, используя возможности интерактивного семинара.
- Сформировать мнение о необходимости непрерывной практики контроля рисков, возводя эту установку в тренд.
- Найти правильную манеру поведения при передвижении.



6 первых шагов

необходимых родителям и водителям

- 1. Изменить стиль управления автомобилем**
- 2. Выбрать правильную защиту и научиться ей пользоваться**
- 3. Особенности поездки с малышом, планирование маршрута**
- 4. Подготовка малыша к поездке**
- 5. Малыш в автомобиле! Особенности посадки и поведения с малышом**
- 6. Как правильно переходить дорогу с коляской**

1. Шаг самый первый

«Поменять стиль вождения» Основной риск ДТП

Опасные привычки

- Торможение без запаса по пространству
- Позднее реагирование на опасность
- Малая дистанция
- Не включение указателей поворотов
- Высокий уровень агрессии
- Опасный обгон
- Резкие ускорения

Как понять что ошибся?

- Дожим тормоза перед остановкой
- Выполнение объезда с торможением
- Частое желание притормозить и поменять ряд
- Агрессивное противодействие вашему маневру
- Постоянное недовольство действиями окружающих
- Начало маневра
- Частые торможения

Стиль вождения – это система привычек. Невозможно поменять привычки быстро. Их необходимо непрерывно контролировать. Коррекция стиля управления процесс долгосрочный. Вам поможет самообладание и ответственность. Невозможно менять привычки в зависимости от условий!



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

2. Шаг второй

«Приобретение средств защиты, выбор для новорожденных»

Для перевозки новорождённых используют два вида устройств



Автокресло
группы «0+»



Автокресло
группы «0»
(автолюлька)



Переноска.
НЕ предназначена
для автомобиля



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

2. Шаг второй

«Приобретение средств защиты, выбор из многих»

Имеет сертификат соответствия. **ECE 4404**

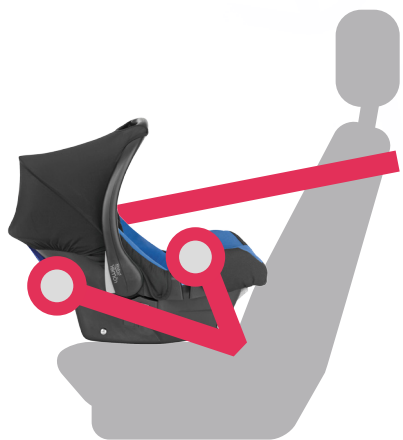
- Встроенные ремни имеют регулировки длинны, уточните возможность крепления авто конверта
- На частях ремня соприкасающихся с кожей ребенка есть защитные накладки
- Все замки имеют функцию легкого отпираия и скрыты накладками.
- Пластик изготовления плотный но мягкий, не имеет резкого запаха.
- Накидка имеет тканевую, а не клеёнчатую основу
- Имеют развитую боковую защиту
- Кресло не должно иметь люфтов
- Чем более универсально устройство, тем ниже защита
- Не доверяйте «дешевым подделкам» и сомнительным магазинам
- Для более старших возрастов, выбирайте кресло совместно с ребенком



2. Шаг второй

«Приобретение средств защиты, выбор крепления и особенности установки»

Как крепить кресло:



Штатный
ремень



ISOFIX



Люлька
с опорой



Удобство

Защита

Эксплуатационные
свойства



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Давайте пробовать установить кресло!

- При установке нижняя часть автокресла плотно прилегает к сиденью.
- При использовании системы ISOFIX* (при их наличии), крепления автокресла полностью защелкиваются.
- При использовании крепления ремнём безопасности, ремень расположен верно по тем местам, где предусмотрено крепление.
- Система запора ремня заперта полностью до упора.
- Длины ремней достаточно для монтажа (особенно задних).

Опробуйте установить кресло
у магазина, **до приобретения**



3. Шаг третий

«Особенности поездки с малышом»

**Автомобиль одно из самых дискомфортных мест для малыша поэтому:
Планируйте время выезда и маршрут заранее с учетом следующих факторов:**



Не выезжайте с малышом в плотный трафик без крайней необходимости



Чем младше ребенок тем чаще будет необходима остановка



Для новорожденных планируйте маршрут исходя из:
Максимальной продолжительности в 45 минут и не менее двух остановок на это время



Места остановок только во дворах или закрытых территориях, не у проезжей части.
Необходимо продумать заранее!!!

- С новорожденным должен быть сопровождающий рядом
- Следите за температурой в салоне автомобиля
- Известите встречающих о времени выезда
- Держите телефон заряженным



ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

3. Шаг третий

«Особенности поездки с малышом, Готовимся к поездке»

1.

Убрать все незакрепленные вещи в салоне автомобиля

3.

Заблокировать работу задних стеклоподъемников

6.

Устанавливаем сферическое зеркало направленное на малыша

9.

Отключить подушку безопасности

7.

Проверяем работоспособность ремней безопасности и их запоров

8.

Прогреваем или остужаем автомобиль до 23 градусов

4.

Закрывать заглушками источники тока

2.

Изучить работу детских замков на задних дверях

5.

Проверить карманы кресел и ниши на наличие опасных предметов

4. Шаг четвертый

«Подготовка малыша к поездке»

Вам могут понадобиться:



Крем



Боди



Памперс



Комбинезон

Важно!

- Проверить защищенность рук и ног одеждой
- Обеспечить защиту в местах контакта ремня безопасности и ребенка

Одежда:

- Используйте удобную одежду
- Избегайте тугих резинок
- Проверяйте надежность замочков
- Выбирайте одежду с наружными швами и без кнопок на спине
- Подбирайте одежду с учётом температуры воздуха на улице и в автомобиле

Конверт* с прорезями для ремней

безопасности. Материал:

Зима – Овчина (или пуховое наполнение)

Лето – Хлопок

*Специальные конверты для автокресла в отличие от всех остальных их видов, в нем есть специальные прорези, которые предназначены для того, чтобы крепить ремни безопасности. Обычный конверт не предназначен для автокресла.

5. Пятый шаг «Малыш в автомобиле»

1.



**Укладываем
младенца
в автокресло**

2.



**Устанавливаем
кресло
в автомобиль**

Псадка с правой стороны

- При установке нижняя часть автокресла плотно прилегает к сиденью
- При использовании системы ISOFIX, крепления автокресла полностью защелкнуты
- При использовании крепления ремнём безопасности, ремень расположен верно по тем местам, где предусмотрено крепление.
- Система запора ремня заперта полностью до упора
- Ремни автокресла застегнуты и не сковывают дыхания ребёнка
- Ручка кресла поднята



**ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

5. Шаг пятый

«Малыш в автомобиле»

**Внимание взрослый!
Ребенок в автомобиле!**



Игрушки, занимающие ребенка должны быть мягкими и легковесными



Не используйте пластиковые игрушки*



Не кормите ребенка в движении



НЕ разговаривайте по телефону в движении даже с «hands free»



Планшеты или телефоны опасны** (для более взрослых)



Умственные развлечения, сказки и прочее опасны*** (для более взрослых)



Используйте спокойную музыку, не раздражайте ребенка



Старайтесь ехать без резких маневров, это позволит «убаюкать» ребенка



НЕ оставляйте ребенка в опасности одного даже на минуту!

Личное пространство Родителя - водителя

Не производите ни каких манипуляций с ребенком в движении. Разместите все необходимое в органайзере в передней части автомобиля или багажнике.

*в момент критического торможения или срабатывания подушек безопасности они принесут массу вреда

** даже закрепленные, ребенок тянется за ними меняя геометрию ремней

***Отвлекают водителя

6. Шаг шестой «Как правильно переходить дорогу с коляской»



Я готов подробно ответить на все Ваши **вопросы!**

Выводы:

- 1. Меняйте привычки, вы везете самое ценное!**
- 2. Планируйте поездку с учетом нужд ребенка!**
- 3. Используйте средства защиты с первой поездки!**
- 4. Отнеситесь к выбору ответственно!**
- 5. Подготовьте автомобиль!**
- 6. Поместив ребенка в автомобиль, проверьте все снова!**

Спасибо за внимание!



**ДЕТСТВО
БЕЗ ОПАСНОСТИ**



МИНЗДРАВ РОССИИ



МВД РОССИИ



**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ**